Типы и рабочие характеристики 184

BoWex® FLE-PA	
BoWex® FLE-PA	186
BoWex® FLE-PAC	188
Подбор в соответствии со стандартом SAE	190
Монтажные размеры в соответствии со стандартом SAE	191
Специальные фланцы, отличающиеся от стандарта SAE	192
Фланцевые муфты в двигателях KUBOTA	194
Фланцевые муфты в двигателях Perkins	195
Фланцевые муфты в двигателях DEUTZ	196

BoWex-ELASTIC®	
Техническая информация и смещения	198
Тип HE1 и HE2	199
Тип HE3 и HE4	200
Тип HE-ZS и HEW	202
Тип HEG	204

MONOLASTIC®	
Тип с 3 отверстиями	206
Тип SAE	207
Примеры применений	208

+7 (846) 215-02-19

www.ivita.ru

BoWex® FLE-PA

BoWex® FLE-PAC

BoWex® ELASTIC®

MONOLASTIC®

ФЛАНЦЕВЫЕ МУФТЫ ТИПЫ И РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики фланцевых муфт

Продукт	BoWex® FLE-PA/-PAC	BoWex-ELASTIC®	MONOLASTIC®
Тип	Жёсткая на кручение фланцевая муфта	Высокоупругая фланцевая муфта	Упругая фланцевая муфта
Характеристики			
Жёсткая на кручение	●		
Крутильно-упругая		●	●
Высокоупругая		●	
Демпфирование колебаний		●	●
Не требует обслуживания	●	●	●
Осевое соединение	●	●	●
Особенности/Применения			
Разнообразие исполнений	очень высокое	очень высокое	высокое
Размеры фланца	Стандарт SAE и специальные размеры	Стандарт SAE и специальные размеры	Тип с отв. 3/4, Стандарт SAE, специальные размеры
Внутренний шлиц	см. стандартную программу ступиц BoWex®	см. стандартную программу ступиц BoWex®	для валов насосов SAE или DIN
Применения	Гидростатические приводы строительной техники, сельскохозяйственная техника, ...	Генераторы, распределительные коробки, водяные насосы, поршневые компрессоры, сельскохозяйственная техника, генераторные установки, приводы станков, приводы мельниц, приводы сепараторов, ...	Гидростатические приводы строительной техники, сельскохозяйственная техника, ...
Эксплуатационные характеристики			
Макс. номинальный крут. момент $T_{КН}$ [Nm]	5.300	39.000	1.500
Макс. скорость n [об/мин]	6.000	6.200	6.000
Фланцы (стандартные и специальные)			
Материал	армированный стекловолокном полиамид (РА)	Натуральный каучук	Натуральный каучук
	комбинация полиамида с включениями углеволокна и стали (РАС)		
Твёрдость эластомера	Жёсткий на кручение	Разные типы твёрдости для адаптации вибрационных характеристик привода	65, 70 Shore A
Фланец (Стандарт)			
Диапазон температур [°C] Мин. / Макс.	- 25 / + 130 (РА)	- 40/+ 90	- 40/+ 90
	- 25 / + 130 (РАС)		
Мощность двигателя [kW]			
Макс.	800	2.500	250

- ≈ Стандарт
- ≈ По запросу
- * ≈ Зависит от типоразмера

Сводная таблица

Продукт	BoWex® FLE-PA/-PAC	BoWex-ELASTIC®	MONOLASTIC®
Тип	Жёсткая на кручение фланцевая муфта	Высокоупругая фланцевая муфта	Упругая фланцевая муфта
Размеры			
Исполнение	очень короткое	короткое	короткое
Макс. радиальное смещение	0,4 mm	–	1 mm
Диаметр вала Мин. / Макс. [mm]	20 / 125	21 / 180	20/60
Типы (выдержка)			
Тип с промежуточным валом	–	HE-ZS	–
Соединение вал-вал	–	HEW 1 и 2, HEW-ZS	–
Соединение фланец-вал	Стандарт	HE 1, 2, 3, и 4, HE-ZS	Стандарт
Для нарданных валов » промежуточные муфты для IEC-электродвигателей	–	HEG 1 и 2	–
Сочетание с монтажными фланцами для насосов	●	●	●
Сертификаты/испытания			
ATEX		●	
Bureau Veritas	●	●	
DNV/GL		●	
ГОСТ Р/ГОСТ ТР	●	●	●

● = Стандарт

Обратите внимание: монтажные фланцы для насосов

Для соединения гидравлических насосов с дизельными двигателями KTR поставляет монтажные фланцы типоразмерами от SAE 6 до SAE 1. Это фланцы из стали с гидравлическим соединением в соответствии с SAE-A, -B, -C, -D и -E с 2 или 4 отверстиями. Монтажные фланцы из чугуна EN-GJL-250 (GG 25) крепятся непосредственно к задней поверхности двигателя.

Осевое соединение, не требует обслуживания, жёсткая на кручение

Для расшифровки пиктограмм обратитесь к вкладышу на задней обложке

BoWex® FLE-PA – Размеры/Номинальные размеры по SAE																						
Типор-р	Предв. отв-е	Чист. отверстие d		Размеры [mm]											Спец. длина l1 Макс.	Номинальные размеры по SAE (D3)						Макс. осевое смещение [mm]
		Мин.	Макс.	D	D1	l1	l3	l7	l8	l10	l11	6 1/2"	7 1/2"	8"		10"	11 1/2"	14"				
48	-	20	48	68	100	50	41	50	20	13	48	до 60	●	●	●	●		± 2				
T 48	13	20	48	68	100	50	38	45	20	13	46	-	●	●	●	●		± 1				
T 55	17	20	55	85	115	50	37	48	24	13	48	-	●	●	●	●		± 2				
65 / T 65	21	30	65	96	132	55	45	54	27	21	51	до 70			●	●		± 2				
T 70	26	30	70	100	153	60	48	56	30	21	57	-			●	●		± 2				
80 / T 80	31	35	80	124	170	90	78	87	30	21	87	-			●	●		± 2				
100 / T 100	38	40	100	152	265	110	78	108	35	21	110	-			●	●		± 2				
125 / T 125	45	50	125	192	250	140	37	133	50	28	97	-			●	●		± 2				

Техническая информация о BoWex® FLE-PA – Крутящие моменты/Вес/Моменты инерции масс/Жёсткость на кручение															
Типор-р	Крутящий момент Тк [Nm]			Вес / Момент инерции масс J	Ступица при макс. Ø отверстия	Фланцы FLE-PA в соответствии с SAE						Дин. жёсткость на кручение при + 60 °C / ψ = 0.4 [Nm/rad]			
	ТкН	Тк max.	ТкW			6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	0,30 ТкН	0,50 ТкН	0,75 ТкН	1,00 ТкН
48	240	600	120	[kg]	0,79	0,32	0,43	0,51	0,64	-	-	35 x 10³	75 x 10³	105 x 10³	125 x 10³
				[kgm²]	0,0007	0,0021	0,0035	0,0049	0,0085						
T 48	300	750	150	[kg]	0,79	0,32	0,43	0,51	0,64	-	-	40 x 10³	86 x 10³	120 x 10³	143 x 10³
				[kgm²]	0,0007	0,0021	0,0035	0,0049	0,0085						
T 55	450	1125	225	[kg]	1,12	0,34	0,62	0,45	0,646	-	-	90 x 10³	140 x 10³	170 x 10³	195 x 10³
				[kgm²]	0,0016	0,0022	0,0053	0,0044	0,0086						
65	650	1600	325	[kg]	2,30	-	-	0,63	0,64	0,89	-	110 x 10³	160 x 10³	200 x 10³	230 x 10³
				[kgm²]	0,0044			0,0064	0,0065	0,012					
T 65	800	2000	400	[kg]	2,40	-	-	0,63	0,64	0,89	-	130 x 10³	190 x 10³	240 x 10³	280 x 10³
				[kgm²]	0,0044			0,0064	0,0065	0,012					
T 70	1000	2500	500	[kg]	2,60	-	-	-	0,941	-	-	230 x 10³	345 x 10³	440 x 10³	517 x 10³
				[kgm²]	0,0059				0,0132						
80	1200	3000	600	[kg]	5,20	-	-	-	1,05	1,12	-	200 x 10³	410 x 10³	580 x 10³	700 x 10³
				[kgm²]	0,0151				0,015	0,022					
T 80	1500	3750	750	[kg]	5,20	-	-	-	1,05	1,12	-	240 x 10³	450 x 10³	638 x 10³	770 x 10³
				[kgm²]	0,0151				0,015	0,022					
100	2050	5150	1025	[kg]	9,37	-	-	-	-	1,16	8,45	500 x 10³	700 x 10³	856 x 10³	950 x 10³
				[kgm²]	0,0401					0,021	0,234				
T 100	2500	6250	1250	[kg]	9,37	-	-	-	-	1,16	8,45	600 x 10³	830 x 10³	960 x 10³	1070 x 10³
				[kgm²]	0,0401					0,021	0,234				
125	4250	10700	2125	[kg]	19,73	-	-	-	-	2,09	9,85	1280 x 10³	1885 x 10³	2280 x 10³	2665 x 10³
				[kgm²]	0,1359					0,043	0,306				
T 125	5300	13250	2650	[kg]	19,73	-	-	-	-	2,09	9,85	1600 x 10³	2250 x 10³	2700 x 10³	3200 x 10³
				[kgm²]	0,1359					0,043	0,306				

+7 (846) 215-02-19

www.tvita.ru

Размеры фланцев в соотв. с SAE J 620 [mm]				
Типор-р	D ₃	D ₂	z	d _L
6 1/2"	215,9	200,02	6	9
7 1/2"	241,3	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	13

Пример установки

Осевое соединение, очень короткое исполнение, армированный углеволокном материал

Для расшифровки пиктограмм обратитесь к вкладышу на задней обложке

BoWex® FLE-PAC – Размеры/Номинальные размеры по SAE																	
Типор-р	Предв. отв-е	Чист. отверстие d		Размеры [mm]							Спец. длина l1 Макс.	Номинальные размеры по SAE (D3)					Макс. осевое смещение [mm]
		Мин.	Макс.	D	D1	l1	l3	l7	l8	l10		6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	
48 / T 48	13	20	48	68	110	50	35	46	25	3	вплоть до 60	●	●	●	●		± 3
65 / T 65	21	30	65	96	165	55	36	46	32	4	вплоть до 70			●	●	●	± 3
80 / T 80	31	35	80	124	220	90	72	76	35	4	-			●	●	●	± 3
100 / T 100	38	40	100	152	280	110	85	102	47	5	-				●	●	± 3
125 / T 125	45	50	125	192	250	140	37	133	50	28	-				●	●	± 3

Техническая информация о BoWex® FLE-PAC – Крутящие моменты/Вес/Моменты инерции масс/Жёсткость на кручение																	
Типор-р	Крутящий момент T _K [Nm]			Вес / Момент инерции масс J [kg] / [kgm ²]	Ступица при макс. Ø отверстия	Фланцы FLE-PAC в соответствии с SAE						Дин. жёсткость на кручение при + 60 °C / ψ = 0.45 [Nm/rad]					
	T _{KN}	T _{K max.}	T _{KW}			6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	0,30 T _{KN}	0,50 T _{KN}	0,75 T _{KN}	1,00 T _{KN}		
48	240	600	120	[kg] 0,79 [kgm ²] 0,0007	0,79 0,0007	0,77 0,0049	0,98 0,0077	1,19 0,0109	1,73 0,0221					57 x 10 ³	89 x 10 ³	109 x 10 ³	126 x 10 ³
T 48	300	750	150	[kg] 0,79 [kgm ²] 0,0007	0,79 0,0007	0,77 0,0049	0,98 0,0077	1,19 0,0109	1,73 0,0221					74 x 10 ³	115 x 10 ³	141 x 10 ³	164 x 10 ³
65	650	1600	325	[kg] 2,30 [kgm ²] 0,0044	2,30 0,0044			1,48 0,0145	2,20 0,0294	2,83 0,0467				164 x 10 ³	286 x 10 ³	365 x 10 ³	411 x 10 ³
T 65	800	2000	400	[kg] 2,40 [kgm ²] 0,004	2,40 0,004			1,48 0,0145	2,20 0,0294	2,83 0,0467				202 x 10 ³	328 x 10 ³	420 x 10 ³	473 x 10 ³
80	1200	3000	600	[kg] 5,20 [kgm ²] 0,0151	5,20 0,0151				2,27 0,0312	2,90 0,0485	5,20 0,1462			378 x 10 ³	620 x 10 ³	790 x 10 ³	985 x 10 ³
T 80	1500	3750	750	[kg] 5,20 [kgm ²] 0,0151	5,20 0,0151				2,27 0,0312	2,90 0,0485	5,20 0,1462			430 x 10 ³	700 x 10 ³	900 x 10 ³	1120 x 10 ³
100	2050	5150	1025	[kg] 9,37 [kgm ²] 0,0401	9,37 0,0401					3,35 0,0606	6,22 0,1828			600 x 10 ³	810 x 10 ³	1050 x 10 ³	1280 x 10 ³
T 100	2500	6250	1250	[kg] 9,37 [kgm ²] 0,0401	9,37 0,0401					3,35 0,0606	6,22 0,1828			700 x 10 ³	900 x 10 ³	1170 x 10 ³	1400 x 10 ³
125	4250	10700	2125	[kg] 19,73 [kgm ²] 0,1359	19,73 0,1359					2,09 0,043	9,85 0,306			1280 x 10 ³	1885 x 10 ³	2280 x 10 ³	2665 x 10 ³
T 125	5300	13250	2650	[kg] 19,73 [kgm ²] 0,1359	19,73 0,1359					2,09 0,043	9,85 0,306			1600 x 10 ³	2250 x 10 ³	2700 x 10 ³	3200 x 10 ³

+7 (846) 215-02-19

www.tvita.ru

“Короткая сборка”

“Длинная сборка”

Размеры фланцев в соотв. с SAE J 620 [mm]				
Типор-р	D ₃	D ₂	z	d _L
6 1/2"	215,9	200,02	6	9
7 1/2"	241,3	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	14

Подбор в соответствии со стандартом SAE

Подбор муфты

Определение типоразмера муфты

Таблица 1

Присоединительные размеры

Таблица 2

Тип ступицы/монтажная длина

Таблица 3

SAE монтажный фланец для насосов

Типор-р фланца в соответствии с SAE 617

Таблица 4

Монтажный фланец для гидравл. насоса

Таблица 5

“Короткая сборка” муфты (I3)

“Длинная сборка” муфты (I7)

Шлицевая ступица

Зажимная ступица

Определение монтажной длины I3 или I7	
Вал по SAE	$l_3 / l_7 = G + LF - LW + l_s$
Вал по DIN	$l_3 / l_7 = G + LF - l_x$

Если осевая фиксация ступицы с помощью торцевой шайбы и винта невозможна для вала насоса с эвольвентным шлицем, мы рекомендуем использовать зажимную ступицу.

Инструкции по установке:

Если фланец не удаётся прикрепить к маховику двигателя с помощью винта с головкой под торцевой ключ в соответствии с DIN EN ISO 4762 кач. 8.8 или шестигранных винтов кач. 8.8, мы рекомендуем использовать Loctite.

Момент затяжки фланца FLE-PA к маховику	
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	86 Nm

Момент затяжки шлица зажимной ступицы DIN EN ISO 4762		
42/48	M10	49 Nm
65	M12	86 Nm
80/100	M16	210 Nm

Монтажные размеры в соответствии со стандартом SAE

1. Подбор муфты для дизельных двигателей									
⊗	Мощность дизельного двигателя		Типор-р муфты	Маховик по SAE			Монтажный фланец для насосов		Приводн. вал насоса
	kW	HP		G			LF		
до 30 kW	до 40 PS	48 FLE-PA	6 1/2"	30,15	1,19"	Размеры по SAE см. в таблицах 3 и 4	9,5	0,375"	См. таблицу 3 Ступица типа SAE J 498 / DIN 5480
			7 1/2"	30,15	1,19"				
			8"	62	2,44"				
до 90 kW	до 120 PS	65 FLE-PA	10"	54	2,12"	Размеры по SAE см. в таблицах 3 и 4	9,5	0,375"	См. таблицу 3 Ступица типа SAE J 498 / DIN 5480
			8"	62	2,44"				
			10"	54	2,12"				
до 180 kW	до 240 PS	80 FLE-PA	11 1/2"	39,6	1,56"	Размеры по SAE см. в таблицах 3 и 4	12,7	0,5"	См. таблицу 3 Ступица типа SAE J 498 / DIN 5480

2. Размеры фланца муфты в соотв. с SAE J 620 [mm]					
⊗	Размер	D3	D2	z, кол-во отв.	dL
	6 1/2"	215,90	200,02	6	9
	7 1/2"	241,30	222,25	8	9
	8"	263,52	244,47	6	11
	10"	314,32	295,27	8	11
	11 1/2"	352,42	333,37	8	11

4. Размеры корпусов в соответствии с SAE 617 [mm]						
⊗	Типор-р по SAE	A	B	C	Z	TH
	SAE-1	511,18	552	530,2	12	M10 3/8"
	SAE-2	447,68	489	466,7	12	M10 3/8"
	SAE-3	409,58	451	428,6	12	M10 3/8"
	SAE-4	361,95	403	381,0	12	M10 3/8"
	SAE-5	314,33	356	333,4	8	M10 3/8"

5. Монтажный фланец для гидронасосов в соотв. с SAE [mm]											
⊗	Типор-р по SAE	Фланец по SAE с 2 отв.				Фланец по SAE с 4 отв.					
		A1	K-2	M	Z	A1	S-4	R	Z		
	A	82,55	106,4	M10	2	82,55	104,6	M10	3/8"	4	
	B	101,6	146,0	M12	1/2"	2	101,6	127,0	M12	1/2"	4
	C	127,0	181,0	M16		2	127,0	162,0	M12	1/2"	4
	D	152,4	228,6	M16	5/8"	2	152,4	228,6	M16	5/8"	4
	E	-	-	-	-	-	165,1	317,5	M20	3/4"	4

3. Подбор ступицы муфты - Определение монтажной длины l3 или l7

⊗	Тип	Типор-р муфты VoWex®	Насосный вал по SAE J 498 и DIN 5480	Шлицевая ступица	Шлицевая зажимная ступица	Размеры ступицы муфты [mm]			Монтажная длина муфты l3 или l7								Код для заказа ступицы муфты	
						l1	l2	lS	Типор-р фланца 6 1/2" и 7 1/2"		Типор-р фланца 8"		Типор-р фланца 10"		Типор-р фланца 11 1/2"			
									K	L	K	L	K	L	K	L		
		42	SAE-16/32 DP PI-S 3/4"	x		42	-	33	33	42								P559101
		42	SAE-16/32 DP PB-S 7/8"	x		42	-	-	33	42								P567101
		42	SAE-16/32 DP PB-BS 1"	x		42	-	27	33	42								P660201
		48	SAE-16/32 DP	x		50	-	45	41	50			50	41	50			P663301
		65	PA-S 1 3/8"	x		50	-	48					54	45	54	41		P663301
		65	SAE-12/24 DP PC-S 1 1/4"	x		55	-	44					54	45	54	41		P656201
		65	SAE-16/32 DP PD-S 1 1/2"	x		-	49	45							53	41		P664301
		80	SAE-16/32 DP PE-S 1 3/4"	x		55	-	-							44	33		P565402
		42	25 x 1,25 x 18 DIN 5480	x		42	-	-	33	42								P000205
		42		x		42	-	-	33	42								P500202
		42	30 x 2 x 14 DIN 5480	x		42	-	-	33	42								P500203
		48		x		50	-	-	41	50								P000206
		48		x		50	-	-	41	50			50		50			P500203
		48	35 x 2 x 16 DIN 5480	x		46	-	-	37	46								P000303
		65		x		55	-	-						54	39			P000303
		65	40 x 2 x 18 DIN 5480	x		60	-	-			50	59	50	59	39			P500301
		65		x		55	-	-						54	39			P000304
		65	45 x 2 x 21 DIN 5480	x		55	-	-			54	45	54	39				P500302
		65		x		55	-	-			60	69	60	69	39			P000403
		80	50 x 2 x 24 DIN 5480	x		55	-	-							42	37		P500405
		65		x		55	-	-			54	45	54	39				P500401

Пожалуйста, скопируйте чертёж и отметьте крестиком нужный тип исполнения.

Пример запроса: муфта FLE-PA / FLE PAC			SAE монтажный фланец для насосов	
VoWex® 48 FLE-PA	7 1/2"	P663301	SAE-4	B-2L
Типоразмер муфты	SAE соединение муфты	Код ступицы муфты	Монтажный фланец для насосов для крепления к двигателю	Фланец насоса по SAE 2 отв./4 отв. Стандартный крепёж с метрич. резьбой
Таблица 1	Таблица 2	Таблица 3	Таблица 4	Таблица 5

Специальные фланцы, отличающиеся от стандарта SAE

Подходит для
дизельных
двигателей:
Hatz

BoWex® 48 FLE-PA, Ø165
Hatz
2L/3L/4L41C 2M/3M/4M41
4.M42,4L42C

BoWex® 28 FLE-PA, Ø105
Hatz
1.D81 / 1D90

BoWex® 48 FLE-PA, Ø96
Hatz
Z788 / Z789 / Z790

Типоразмер муфты

Тип двигателя

Подходит для
дизельных
двигателей:
VW
Mitsubishi

BoWex® 48 FLE-PA, Ø279
VW
028.B / M344

BoWex® 48 FLE-PA, Ø252
VW
062.2 / 068.5 / 6 / A / D

BoWex® 48 FLE-PA
Mitsubishi
Ø338-32

BoWex® 48 FLE-PA, Ø130
Mitsubishi
Тип L / Тип K

Типоразмер муфты

Тип двигателя

Подходит для
дизельных
двигателей:
Perkins
Lombardini

BoWex® 65 FLE-PA, Ø338
Perkins 1104C-44T
Маховик No. D0014

BoWex® 48 FLE-PA, Ø128
Lombardini
FOCS Тип

BoWex® 48 FLE-PA, Ø140
Lombardini
LDW

Типоразмер муфты

Тип двигателя

Особые фланцы, отличающиеся от стандарта SAE

Подходит для
дизельных
двигателей:
Perkins
Isuzu
Cummins

BoWex® 48 FLE-PA,
Ø 155
3 отв., Ø 125

BoWex® 65 FLE-PA,
Ø 178
3 отв., Ø 140

BoWex® 70 FLE-PA,
Ø 200
4 отв., Ø 165

BoWex® 80 FLE-PA,
Ø 220
4 отв., Ø 180

Типоразмер муфты
Тип двигателя

Подходит для
дизельных
двигателей:
Caterpillar
Daimler
Cummins
John-Deere

BoWex® T100 FLE-PA, 14"
Caterpillar
C 10 / C 12

BoWex® T65 FLE-PA, Ø395
Daimler
OM904

BoWex® 80 FLE-PA, 11 1/2"
Cummins
QSX/QSB

BoWex® 80 FLE-PA 11 1/2"
John Deere

Типоразмер муфты
Тип двигателя

Подходит для
двигателей
с валами:
Hatz
Honda
Briggs-Stratton
Yanmar
Kohler
Robin

BoWex® M42
Hatz 2G30

BoWex® Соединительная муфта Тип M28 и M32
Соединение в соот. с SAE J609A

Типоразмер муфты
Тип двигателя

Фланцевые муфты и соединит. р-ры корпусов насосов для двигателей KUBOTA

KUBOTA
Super MINI

- Z-400
- Z-442-B
- Z-482-B
- D-600
- D-662-B
- D-902-B
- V-800

BoWex® 48 FLE-PA Ø 150 / корпус насоса

KUBOTA
Super 3

- D 1403/1703
- Маховик
- №. 190027991
- V 1903/2203
- Маховик
- №. 190002369

V 2003-T

BoWex® 48 FLE-PA Ø 188 / корпус насоса

KUBOTA
Super 5

- D 905
- D 1005
- D 1105
- D 1105-T
- V 1205
- V 1305
- V 1505

MONOLASTIC® 28 Ø 124 / корпус насоса

Фланцевые муфты и соединит. р-ры корпусов насосов для двигателей Perkins

Perkins 403D - 10/11

Perkins 403D - 13/15

Perkins 404D - 20

Perkins 404D - 22

Другие варианты
по запросу для
Yanmar
Mitsubishi
и т.д.

Mitsubishi SL Series

Yanmar TMV-Series

Подбор для двигателей DEUTZ FL/M 1011 и FL/M 2011, TCD/TD/D 2.9 L4, TDC/T 3.6 L

Anbaukombination A

Antrieb: Hydraulikpumpen
BoWex® 48 FLE-PA 6 1/2"
SAE-4.0/33 Pumpenanbauflansch

Antrieb: Kompressoren,
Wasserpumpen usw.
BoWex-Elastic® HE 6 1/2"

Anbaukombination B

Anbaukombination C

Antrieb: Hydraulikpumpen
BoWex® 48 FLE-PA 8"
SAE-4.3/24 Pumpenanbauflansch

Anbaukombination D

Antrieb: Hydraulikpumpen
BoWex® T55 FLE-PA 8"
SAE-4.0/38 Pumpenanbauflansch

ACHTUNG: Entsprechend der Motorleistung ist die Kupplungsanordnung durch den Anwender zu prüfen. Nach erfolgtem Kupplungsanbau Kurbelwellenlangspiel prüfen. Sollmaß für Lagerluft $\phi,1 \dots 0,3\text{mm}$. DEUTZ übernimmt keine Haftung für außerhalb des DEUTZ Lieferumfanges liegende Maßgaben und/oder Teile.

Bei techn. Rückfragen hinsichtlich der Kupplungsausführung wenden Sie sich bitte an:
KTR-Kupplungstechnik GmbH
Postfach 1763 D-48407 Rheine
Telefon +49 - 05971 / 798-0

D	C	B	A	Pos.	Benennung	Nummer	G ^{kg/l}	Baus.-Nr.
1	1	1	1	3	Zwischengehäuse (SAE-4)	0427 0980 KZ 0138-52 0417 1040 UA 0138-52	15	0553
-	-	1	1	2	Schwungrad (SAE 6 1/2") J= 0,499 kgm'	0428 0586 KZ 0138-05 0417 1301 UA 0138-05	30,3	3174
1	1	-	-	1	Schwungrad (SAE 8 u 10") J= 0,485 kgm'	0427 2426 KZ 0138-05 0417 1301 UA 0138-05	25,3	2461

DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS		UNLESS OTHERWISE SPECIFIED		GEOMETRIC TOLERANCES PER ISO 1101		SURFACE TEXTURE PER ISO 1312		MATERIAL		PROJECTION METHOD
CORNERS PER DIN 6704		GENERAL TOLERANCES		FORM- und Lager-Haftungen nach DIN 6216		Oberflächentexturen nach ISO 1312		Material		ISO 1312
BoWex	FL/M1011	Form- und Lager-Haftungen nach DIN 6216								
FL/M2011	FL/M2011	Form- und Lager-Haftungen nach DIN 6216								
Kupplungsanbau		Kupplungsanbau		Kupplungsanbau		Kupplungsanbau		Kupplungsanbau		Kupplungsanbau
BoWex® FLE-PA / ELASTIC HE		BoWex® FLE-PA / ELASTIC HE		BoWex® FLE-PA / ELASTIC HE		BoWex® FLE-PA / ELASTIC HE		BoWex® FLE-PA / ELASTIC HE		BoWex® FLE-PA / ELASTIC HE
0428 0967 UB		0428 0967 UB		0428 0967 UB		0428 0967 UB		0428 0967 UB		0428 0967 UB
0138-97		0138-97		0138-97		0138-97		0138-97		0138-97

Подбор для двигателей DEUTZ BFM 1012/1013/2012/2013/1015

Anbaukombination A

Deutz-Motor
BF4/6M 1012/2012, BF4/6 1013/2013,
TCD/TD 2012 L04/06 2V/4V, TCD/TD 2013 L04 2V, TCD 4.1 L4

BoWex® 65 FLE-PA 10"
SAE-4/9 Pumpenanbauflansch

Anbaukombination B

Deutz-Motor
BF4/6M 1012/2012, BF4/6 1013/2013,
TCD/TD 2012 L04/06 2V/4V, TCD/TD 2013 L04 2V, TCD 4.1 L4

BoWex® 65 FLE-PA 8"
SAE-4.2/-17 Pumpenanbauflansch

Anbaukombination C

Deutz-Motor
BF4/6M 1012/2012, BF4/6 1013/2013,
TCD/TD 2012 L04/06 2V/4V, TCD/TD 2013 L04/06 2V, TCD 4.1 L4, TCD 6.1 L6

BoWex® 80 FLE-PA 11 1/2"
SAE-3/9 Pumpenanbauflansch

Anbaukombination D

Deutz-Motor
BF6/8M 1015/2015,
TCD 2015 V06, TCD 12.0 V6

BoWex® 100 FLE-PA 14"
SAE-1/20 Pumpenanbauflansch

Anbaukombination E

Deutz-Motor
BF6/8M 1015/2015,
TCD 2015 V06, TCD 12.0 V6

BoWex® 100 FLE-PA 11 1/2"
SAE-1/20 Pumpenanbauflansch

ACHTUNG: Entsprechend der Motorleistung ist die Kupplungsanordnung durch den Anwender zu prüfen. Nach erfolgtem Kupplungsanbau Kurbelwellenlängsspiel prüfen. Sollmaß für Lagerluft: Motor 1012/1013/2012/2013 = 0,1 - 0,28 mm; Motor 1015 = 0,2 - 0,4 mm
DEUTZ übernimmt keine Haftung für außerhalb des DEUTZ Lieferumfanges liegende Maßgaben und/oder Teile.

Bei techn. Rückfragen hinsichtlich der Kupplungsausführung wenden Sie sich bitte an: KTR-Kupplungstechnik GmbH; Postfach 1763; D-48407 Rheine; Tel.: 05971/798-0

1	-	-	-	7	Schwungrad (SAE-11 1/2") J= 2,255 kgm ²	66,7			
1	1	-	-	6	Anschlußgehäuse (SAE-11)	45,6			
-	1	-	-	5	Schwungrad (SAE-14") J= 2,264 kgm ²	61,6			
-	-	1	-	4	Anschlußgehäuse (SAE-3)				
-	-	-	1	3	Anschlußgehäuse (SAE-4)				
-	-	1	-	2	Schwungrad (SAE-10 u. 11 1/2") J= 0,872 kgm ²				
-	-	-	1	1	Schwungrad (SAE-8 u. 10") J= 1,03 kgm ²				
E	D	C	B	A	Pos.	Benennung	Nummer	G ^{kg}	Baus.-Nr.
Anbaukombination									

DEUTZ 1012 / 1013
siehe 0420 8900 UB 0130-97

Техническая информация и смещения

Техническая информация																
Типор-р	Shore	Крутящий момент [Nm]			Допуст. демпфирующая способность P _{KW} [W]			Допуст. рабочая скорость n _{Макс.} [об/мин]	Дин. жёсткость на кручение C _{dyn.} [Nm/rad]	Относительное демпфирование ψ	Фактор резонанса VR ≈ 2 • π / ψ	Радиальная жёсткость Cr [N/mm]				
		TKN	TK max.	при 10 Hz TKW	60 °C	80 °C	90 °C									
42 HE	T40 Sh	130	390	39	26	13	6,5	6200	550	0,6	10,5	142				
	T50 Sh	150	450	45					850	0,8	7,9	219				
	T65 Sh	180	540	54					2700	1,2	5,2	697				
	40 Sh*	130	390	39					550	0,6	10,5	142				
	50 Sh*	150	450	45					20	6,5	-	850	0,8	7,9	219	
	65 Sh*	180	540	54				2700	1,2	5,2	697					
48 HE	T40 Sh	200	600	60	36	18	9	5600	850	0,6	10,5	176				
	T50 Sh	230	690	69					1300	0,8	7,9	269				
	T65 Sh	280	840	84					3500	1,2	5,2	724				
	40 Sh*	200	600	60					850	0,6	10,5	176				
	50 Sh*	230	690	69					27	9	-	1300	0,8	7,9	269	
	65 Sh*	280	840	84				3500	1,2	5,2	724					
65 HE	T40 Sh	350	1050	105	60	30	15	4500	1600	0,6	10,5	209				
	T50 Sh	400	1200	120					2200	0,8	7,9	288				
	T65 Sh	500	1500	150					6000	1,2	5,2	784				
	40 Sh*	350	1050	105					1600	0,6	10,5	209				
	50 Sh*	400	1200	120					45	15	-	2200	0,8	7,9	288	
	65 Sh*	500	1500	150				6000	1,2	5,2	784					
G 65 HE	T40 Sh	430	1290	129	68	34	17	4300	2350	0,6	10,5	259				
	T50 Sh	500	1500	150					3000	0,8	7,9	346				
	T65 Sh	620	1860	186					8500	1,2	5,2	975				
	40 Sh*	430	1290	129					2350	0,6	10,5	259				
	50 Sh*	500	1500	150					51	17	-	3000	0,8	7,9	346	
	65 Sh*	620	1860	186				8500	1,2	5,2	975					
GG65 HE	T40 Sh	600	1800	180	76	38	19	4000	3650	0,6	10,5	240				
	T50 Sh	700	2100	210					4800	0,8	7,9	324				
	T65 Sh	850	2550	255					13500	1,2	5,2	911				
	T40 Sh	750	2250	225					4500	0,6	10,5	351				
	T50 Sh	950	2850	285					120	60	30	6500	0,8	7,9	507	
	T65 Sh	1200	3600	360				18000	1,2	5,2	1404					
80 HE	40 Sh*	750	2250	225	90	30	-	3600	4500	0,6	10,5	351				
	50 Sh*	950	2850	285					6500	0,8	7,9	507				
	65 Sh*	1200	3600	360					18000	1,2	5,2	1404				
	T40 Sh	1250	3750	375								7500	0,6	10,5	476	
	T50 Sh	1600	4800	480					180	90	45	12000	0,8	7,9	762	
G 80 HE	T65 Sh	2000	6000	600	135	45	-	3000	32000	1,2	5,2	2031				
	40 Sh*	1250	3750	375					7500	0,6	10,5	476				
	50 Sh*	1600	4800	480					12000	0,8	7,9	762				
	65 Sh*	2000	6000	600					32000	1,2	5,2	2031				
	T40 Sh	1550	4650	465								9200	0,6	10,5	395	
GG80 HE	T50 Sh	2000	6000	600	196	98	49	3000	14200	0,8	7,9	635				
	T65 Sh	2500	7500	750					39600	1,2	5,2	1650				
	T40 Sh	2000	6000	600					12000	0,6	10,5	366				
	T50 Sh	2500	7500	750					19000	0,8	7,9	570				
	T65 Sh	3200	9600	960					48000	1,2	5,2	1200				
100 HE	40 Sh*	2000	6000	600	160	53	-	2700	12000	0,6	10,5	366				
	50 Sh*	2500	7500	750					19000	0,8	7,9	570				
	65 Sh*	3200	9600	960					48000	1,2	5,2	1200				
	T40 Sh	3000	9000	900					19000	0,6	10,5	617				
	T50 Sh	4000	12000	1200					240	120	60	30000	0,8	7,9	974	
125 HE	T65 Sh	5000	15000	1500	180	60	-	2300	75000	1,2	5,2	2434				
	40 Sh*	3000	9000	900					19000	0,6	10,5	617				
	50 Sh*	4000	12000	1200					30000	0,8	7,9	974				
	70 Sh*	5000	15000	1500					75000	1,2	5,2	2434				
	T40 Sh	4000	12000	1200								30000	0,6	10,5	560	
G 125 HE	T50 Sh	5200	16000	1600	268	134	67	2250	44000	0,8	7,9	920				
	T65 Sh	6500	20000	2000					110000	1,2	5,2	1915				
	40 Sh*	4000	12000	1200					30000	0,6	10,5	560				
	50 Sh*	5200	16000	1600					44000	0,8	7,9	920				
	70 Sh*	6500	20000	2000					110000	1,2	5,2	1915				
150 HE	T40 Sh	5500	16500	1650	300	150	75	1950	42000	0,6	10,5	714				
	T50 Sh	7000	21000	2100					2050	67000	0,8	7,9	1200			
	T65 Sh	9000	27000	2700					2200	166000	1,2	5,2	2500			
	T40 Sh	7000	21000	2100					1900	60000	0,6	10,5	1485			
	T50 Sh	9200	27600	2760					320	160	80	2000	95000	0,8	7,9	2372
G 150 HE	T65 Sh	11500	34500	3450	392	196	98	1800	2100	236000	1,2	5,2	5874			
	T40 Sh	9500	28500	2850					1700	85000	0,6	10,5	1720			
	T50 Sh	12500	37500	3750					1800	136000	0,8	7,9	2740			
	T65 Sh	16000	48000	4800					1900	335000	1,2	5,2	6769			
	T40 Sh	19000	57000	5700					1700	170000	0,6	10,5	3440			
200D HE	T50 Sh	25000	75000	7500	784	392	196	1800	272000	0,8	7,9	5480				
	T65 Sh	32000	96000	9600					1900	670000	1,2	5,2	13538			
	T40 Sh	11500	34500	3450					1600	105000	0,6	10,5	1952			
	T50 Sh	15000	45000	4500					428	214	107	1700	167000	0,8	7,9	3114
	T65 Sh	19500	58500	5850					1800	412000	1,2	5,2	7708			
G 200 HE	T40 Sh	23000	69000	6900	856	428	214	1700	210000	0,6	10,5	3904				
	T50 Sh	30000	90000	9000					1700	334000	0,8	7,9	6228			
	T65 Sh	39000	117000	11700					1800	824000	1,2	5,2	15416			

T = Термостабильное каучуковое соединение. Указанная техническая информация учитывает температуру среды T = 60 °C.
 * Больше не используется в качестве стандартного исполнения

BoWex-ELASTIC® HE1 и HE2

Высокоупругие фланцевые муфты

Осевое соединение, доступна с разной твёрдостью эластомера

Для расшифровки пиктограмм обратитесь к вкладышу на задней обложке

Компоненты

Тип HE1

Тип HE2

Размеры фланцев в соотв. с SAE J 620 [mm]

Типор-р	DA	D3	z	d1
6 1/2"	215,90	200,02	6	9
7 1/2"	241,30	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	13

BoWex-ELASTIC® Тип HE1 и HE2

Типор-р	Отверстие d [mm]		Фланцевое соединение в соответствии с SAE - J 620						Размеры [mm]								Вес муфты с предв. отв-ем [kg]	Момент инерции масс муфты с предв. отв-ема	
	Предв. отв-е	Макс.	6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	l3	l2	D4	D5	D	l1	LHE1	LHE2		JA [kgm²]	JL [kgm²]
42 HE	-	42	●	●	●				4	45	146	180	65	42	70	50	2,7	0,0061	0,0014
																		2,9	0,0083
48 HE	-	48	●	●	●				4	45	164	198	68	50	78	50	2,9	0,0106	0,0019
						●												3,1	0,0148
65 HE	21	65				●			5	55	205	244	96	55	85	62	3,9	0,0298	0,0019
							●											6,4	0,0377
80 HE	31	80					●		-	70	266	-	124	90	126	74	7,2	0,0594	0,0064
										6			316					10,9	0,0211
G 80 HE	31	80					●		-	80	302	-	124	90	132	80	13,0	0,0726	0,0283
										6			356					136	84
							●		6								17,3	0,2251	0,0428

Пример запроса:	BoWex-ELASTIC® 42	HE1	40	8	70	U
	Типоразмер муфты	Тип	Твёрдость эластомера	Фланец Ø DA в соотв. с SAE или спец.	Монтажная длина LHE	Без отв. или с чист. отверстием

BoWex-ELASTIC® HE3 и HE4

Высокоупругие фланцевые муфты

Осевое соединение, доступна с разной твёрдостью эластомера

Для расшифровки пиктограмм обратитесь к вкладышу на задней обложке

BoWex-ELASTIC® Тип HE3 и HE4																							
Типор-р	Отверстие d [mm]		Фланцевое соединение в соответствии с SAE - J 620											Размеры [mm]					Вес муфты с предв. отв-ем [kg]	Момент инерции масс муфты с предв. отв-ем			
	Предв. отв-е	Макс.	6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	16"	18"	21"	24"	l3	l2	D4	D	l1	LHE3		LHE4	JА [kgm²]	JL [kgm²]	
42 HE	-	42	•	•									2	33	145	65	42	55	40	1,7	0,0057	0,0014	
48 HE	-	48		•									2	37	163	68	50	68	42	1,8	0,0060	0,0020	
					•																		
G 65 HE	21	65				•							3	45	205	96	55	73	50	5,3	0,0242	0,0076	
					•																		
GG 65 HE	21	65				•							3	48	220	96	55	73	50	5,3	0,0251	0,0085	
						•																	
80 HE	31	80				•							4	66	300	124	90	122	70	11,4	0,0388	0,0305	
G 80 HE	31	80					•																
100 HE	38	100											4	80	350	152	110	150	82	11,6	0,0702	0,0465	
125 HE	45	125																					
G 125 HE	45	125											6	92	416	192	140	186	103	45,8	0,3013	0,2861	
150 HE	44	160											6	140	470	225	150	205	160	47,7	0,4123	0,2861	
G 150 HE	44	160											6	140	504	225	150	205	160	48,4	0,4781	0,2916	
200 HE	46	180											6	149	568	250	175	240	160	50,5	0,6380	0,2916	
200D HE	46	180											25	325	568	250	300	350	-	48,4	0,4781	0,2916	
G200 HE	46	180											6	149	600	250	175	240	160	50,5	0,6380	0,2916	
G200D HE	46	180											25	325	600	250	300	350	-	48,4	0,4781	0,2916	

Пример запроса:	BoWex-ELASTIC® 80	HE3	40	10	112	U
	Типоразмер муфты	Тип	Твёрдость эластомера	Фланец Ø D4 в соотв. с SAE или спец.	Монтажная длина LHE	Без отв. или с чист. отверстием

Тип HE3

Тип HE4

Тип D

 Размеры фланцев
в соотв. с SAE J 620 [mm]

Типор-р	DA	D3	z	d1
6 1/2"	215,90	200,02	6	9
7 1/2"	241,30	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	13
16"	517,50	489,00	8	13
18"	571,50	542,90	6	17
21"	673,10	641,35	12	17
24"	733,42	692,15	12	21

Смещения

Для других рабочих скоростей или больших рабочих температур допустимое радиальное смещение рассчитывается следующим образом:

$$\Delta K_{r \text{ допуст.}} = \Delta K_r \cdot St \cdot \sqrt{1500 / n_x}$$

Радиальное смещение

Угловое смещение

Осевое смещение

Смещения

Типор-р	42 HE			48 HE			65 HE/G 65 HE			80 HE/G 80 HE			100 HE			125 HE/G 125 HE			150 HE/G 150 HE			200HE/G 200 HE			
	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	T40 Sh	T50 Sh	T65 Sh	
Допуст. радиальное смещение Delta Kr [mm]	n=1500 об/мин	1,1	1,0	0,5	1,2	1,1	0,5	1,6	1,5	0,7	1,8	1,7	0,8	2,2	2,0	1,0	2,5	2,3	1,1	2,8	2,5	1,3	3,0	2,7	1,5
	Макс. 1)	3,6	3,3	1,5	3,8	3,5	1,7	5,1	4,7	2,2	5,7	5,3	2,4	6,5	6,0	3,0	7,5	6,9	3,3	8,0	7,5	4,0	8,5	8,0	4,5
Допуст. угловое смещение Delta Kw [°]	n=1500 об/мин	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5
	n=3000 об/мин	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25						
Допуст. угловое смещение Delta Kw [mm]	Макс. 1)	1,5			1,5			1,5			1,5			1,5			1,5			1,5			1,5		
Пост. осевое смещение Delta Ka [mm]		± 2			± 2			± 2			± 2			± 3			± 3			± 5			± 5		

1) кратковременно при пуске

Процесс установки, тип и качество винтов, моменты затяжки винтов в соответствии с инструкциями по монтажу KTR (см. www.ktr.com).

Тип HEW2

Вспомогательная муфта для карданных валов

Для расшифровки пиктограмм обратитесь к вкладышу на задней обложке

BoWex-ELASTIC® Тип HEG1 и Тип HEG2																															
Типор-р	Соединение маховика по SAE-J 620					Метрические размеры фланцевого соединения HEG1 [mm]										Размеры соединения карданного вала MECHANICS HEG2 [mm]								Размеры [mm]			Момент инерции масс				
	8"	10"	11 1/2"	14"	16"	58	65	75	90	100	120	150	180	l ₄	L	2 C	4 C	5 C	6 C	7 C	8,5 C	8 C	L ₁	D ₄	l ₂	l ₃		Вес [kg]	JA [kgm ²]	JL [kgm ²]	
48	●					●	●	●						8	58,5										163	43,5	8	7	0,03	0,006	
		●				●	●	●									●	●	●								8	0,06	0,006		
G 65		●					●	●	●	●				8	66		●	●	●						71	205	48,0	10	12	0,07	0,02
			●					●	●	●	●						●	●	●								14	0,10	0,02		
80		●					●	●	●	●	●			10	88,5		●	●	●	●					104	265	68,5	23	21	0,11	0,06
			●					●	●	●	●	●					●	●	●	●							12	23	0,17	0,06	
G 80			●					●	●	●	●	●		10	96			●	●	●	●				110	302	74,0	23	26	0,18	0,09
				●					●	●	●	●	●					●	●	●	●						12	33	0,48	0,09	
100				●					●	●	●	●	●	12	98						●	●			128	350	78,0	16	41	0,63	0,19
125				●						●	●	●	●	12	111							●	●				18	56	0,74	0,42	
					●						●	●	●									●	●				12	59	0,97	0,42	

Соединение маховика по SAE-J 620 [mm]				
Типор-р	D _A	D ₁	z ₁	d ₁
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	14
16"	517,50	489,00	8	14

Метрические размеры фланцевого соединения HEG1 [mm]					
Типор-р	D ₂	l ₁	D ₃	z ₂	d ₂
58	30	1,0	47,0	4	M5
65	35	1,0	52,0	4	M6
75	42	1,5	62,0	6	M6
90	47	2,0	74,5	4	M8
100	57	2,0	84,0	6	M8
120	75	2,0	101,5	8	M10
150	90	2,5	130,0	8	M12
180	110	2,5	155,5	8	M14

Размеры соединения карданного вала MECHANICS HEG2 [mm]						
Типор-р	D ₅	l ₅	l ₆	l ₇	l ₈	z ₃
2 C	79,35	33,3	59,5	9,50	3,8	M8
4 C	107,92	36,5	87,3	9,50	3,8	M8
5 C	115,06	42,9	88,9	14,26	5,1	M10
6 C	140,46	42,9	114,3	14,26	5,1	M10
7 C	148,39	49,2	117,5	15,85	6,0	M12
8,5 C	165,08	71,4	123,8	15,85	6,0	M12
8 C	206,32	49,2	174,6	15,85	6,0	M12

BoWex-ELASTIC® типа HEG снабжена не требующим обслуживания подшипником скольжения, компенсирующим радиальную нагрузку, производимую карданным валом. Кроме того, также она снабжена фрикционным диском с осевым предварительным натягом посредством эластомера. Эластомерная Компонент выполнена из натурального вулканизированного каучука. Постоянное трение обеспечивает муфте великолепные демпфирующие характеристики, понижая высокие вибрационные моменты, возникающие во время пуска и прохождения резонанса.

Тип HEG1

Тип HEG2

Тип с 3 отверстиями (EP 0853203/U.S. Patent 6,117,017)

Для расшифровки пиктограмм обратитесь к вкладышу на задней обложке

MONOLASTIC®																
Типор-р	Твёрдость эластомера [Shore A]	Крутящий момент [Nm]			Размеры [mm]											
		TKN	TK max.	TKW	d	D	D1	D2	z	dL	D3	l1	l2	l3	l4	l5
22	65	40	100	20	20	34	93	80	3	8,10	100	33	1,5	32	34	30
	70	100	300	50	25	42	115	100	3	10,10	124	40	2	32	40	38
32	65	160	400	80	32	50	140	125	3	12,10	150	42	2	42	43	38
	70	225	675	112	32	50	167	140	3	14,10	175	46	3	35	46	43
50-140	70	260	650	130	32	50	175	165	3	16,15	200	46	3	35	46	43
50-165	70	300	750	150	32	50	175	170	3	16,15	200	46	3	35	46	43
50-170	70	300	750	150	32	50	175	165	3	16,15	205	50	3	40	55	46
60-165	70	400	1000	200	48	68	191	165	3	16,15	205	50	3	40	55	46

Техническая информация										
Типор-р	Твёрдость эластомера [Shore A]	Сдвиг. с 60 °C [Nm/rad]	Допуст. демпфирующая способность при 60 °C PKW [W]	Макс. смещение при 2200 об/мин ΔKr [mm]	Допуст. угловое смещение при 2200 об/мин ΔKw [°]	Радиальная жёсткость Cr [N/mm]	Момент инерции масс [kgm²]		Макс. допуст. рабочая скорость nMax. [об/мин]	
							JА	JL		
22	65	600	10	0,6		200	0,00017	0,00010	6000	
	70	900	15	0,5		300	0,00054	0,00033		
28	65	1300	25	0,6	1	400	0,00120	0,00081	6000	
	70	1800		0,5		500				
32	70	2400	35	0,5		1365	0,00210	0,00130	6000	
50-140	70	5600	40	0,5		1550	0,00250	0,00130	6000	
50-165		7800	40	0,5		1500	0,00599	0,00358	6000	
50-170										
60-165										

Тип SAE (EP 0853203/U.S. Patent 6,117,017)

Размеры фланцев в соотв. с SAE J 620 [mm]				
Типор-р	D3	D2	z	dL
6 1/2"	215,9	200,02	6	9
7 1/2"	241,3	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11

MONOLASTIC®																		
Типор-р	Твёрдость эластомера [Shore A]	Крутящий момент [Nm]			Размеры [mm]									Фланцы MONOLASTIC® в соответствии с SAE				
		TKN	TK max.	TKW	d	D	D1	l1	l2	l3	l4	l5	6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	
30	65	160	400	80	25	42	120	39	2	21	30	36	X	X				
	70	200	500	100														
50	65	300	750	150	32	50	167	42	2	24	30	38	X	X	X	X		
	70	400	1000	200														
G50	70	550	1375	275	32	50	178	42	2	24	36	38		X	X	X		
65	65	600	1500	300	48	68	200	45	3	32	45	42				X	X	
	70	800	2000	400														
75	65	1200	3000	600	60	90	265	58	3	35	50	54				X	X	
	70	1500	3750	750														

Техническая информация										
Типор-р	Твёрдость эластомера [Shore A]	Cdyn при 60 °C [Nm/rad]	Допуст. демпфирующая способность при 60 °C PkW [W]	Макс. смещение при 2200 об/мин ΔKr [mm]	Допуст. угловое смещение с 2200 об/мин ΔKw [°]	Радиальная жёстность Cr [N/mm]	Момент инерции масс [kgm²]			Макс допуст. рабочая скорость nМакс. [об/мин]
							JA	JL		
30	65	3750	25	0,5	1	1150	6,5"	0,0038	0,00030	6000
	70	4875				1500	7,5"	0,0057		
50	65	9000	35	0,5	1	1300	8"	0,0078	0,00120	6000
	70	12000				1700	10"	0,0153		
G50	70	17500	40	0,5	1	1910	7 1/2"	0,0060	0,00120	6000
							8"	0,0080		
65	65	14000	45	0,5	1	1900	10"	0,0238	0,00380	6000
	70	18000				2450	11,5"	0,0368		
75	65	34000	80	0,5	1	1850	10"	0,0272	0,01450	6000
	70	42000				2400	11,5"	0,0402		

Примеры установки исполнения с 3 отверстиями (EP 0853203/U.S. Patent 6,117,017)

MONOLASTIC® 28
со шлицевым валом

MONOLASTIC® 28
с коническим валом

MONOLASTIC® 28
KUBOTA - Mini

MONOLASTIC® 32 - 188
KUBOTA Super Three Series

MONOLASTIC® 32 S

MONOLASTIC® 28
KUBOTA Super Mini

MONOLASTIC® 50 - 140

MONOLASTIC® 50 - 165

Примеры установки по SAE (EP 0853203/U.S. Patent 6,117,017)

MONOLASTIC® 30
со шлицевым валом

MONOLASTIC® 30
с коническим валом

MONOLASTIC® 50 - 10⁴

MONOLASTIC® 50 - 270
двигатель KUBOTA
D1803, V2403, V2403T

MONOLASTIC® 50
двигатель Perkins
403-13/403-15

MONOLASTIC® 65 - 10⁴

MONOLASTIC® 65 / T48